



До конца XVIII века ворота Белого города носили название Арбатские. Площадь, которая впоследствии сменила архитектурный ансамбль, так и называли - Арбатская площадь. Правда, и сегодня можно услышать, как площадь называют «воротами». Задолго до строительства площади на ее месте был лес, через который в Москву-реку протекал ручей Черторый. Кстати, он существует и сегодня, просто, в наши дни он протекает по подземной трубе. В XII—XIII века вместо улиц Воровского и Фрунзе была Новгородская дорога, которая пролегла через лес. Через некоторое время лес убрали, а вместо него появились подъезды к будущему Кремлю. Тогда они занимали много места, если преобразить их на карту современной столицы, то они доходили до Смоленской площади и Ермолаевского переуллка.

Сама местность получила название «Арбат». Многие историки полагают, что это слово произошло из арабского языка и означает «предместье». Дело в том, что купцы, которые торговали со всем миром и, особенно, с представителями Персии, Аравии, Крыма и Кавказа предпочитали жить тут некоторое время.

И только в XIV веке здесь появился земляной вал и те самые Арбатские ворота. Возникла и новая дорога – Смоленская. (Сегодня она бы проходила по современному Арбату и улице Калинина). Эта дорога печально известна тем, что именно по ней шли враги, нападавшие на Москву с запада. В 1439 году именно через Арбатские ворота

Добавил(а) Administrator
19.11.10 16:19

попытались захватить Москву татары ордынского хана Мехмета. И если бы не боярин Владимир Ховрин, который будучи слепым (пострадал от Шемяки), смог создать небольшую армию и разбил татар, чем спас многих пленных женщин и детей.

Снесла постройки, очистила и заасфальтировала площадь уже советская власть. В середине 30-х годов появилась станция метро «Арбатская». Она была построена по проекту архитектора Теплицкого. В середине 40-х годов здесь же возник сквер.

Уже после войны, в 1952-1953 годах жителей встретила новая станция метро. Ее новый вестибюль выходил аккурат на Арбатскую площадь.